



**PROYECTO DE ORDEN PRE/...../2015, DE....., DE, POR LA QUE SE
MODIFICA EL ANEXO IX DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS,
APROBADO POR REAL DECRETO 2822/1998, DE 23 DE DICIEMBRE**

Los avances técnicos en el diseño de los vehículos de transporte por carretera y la mejora de las infraestructuras viarias de nuestro país permiten actualmente elevar los límites vigentes de masas y dimensiones de dichos vehículos, mejorando de esta manera la eficiencia y la seguridad en el transporte por carretera y permitiendo un funcionamiento más competitivo de los mercados, tal y como se recoge en el Plan de medidas para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia, aprobado por el Consejo de Ministros el 6 de junio de 2014.

La normativa comunitaria contempla la posibilidad de establecer a nivel nacional excepciones a los límites generales en determinados casos y, de hecho, en los últimos años se están implantando en otros Estados miembros de la Unión Europea.

En base a lo expuesto, se considera oportuno modificar algunos aspectos de la regulación de las masas y dimensiones de los vehículos, prevista en el anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre. De esta manera se favorece la competitividad y eficiencia tanto de las empresas demandantes de transporte como de las propias empresas transportistas y se avanza en la armonización progresiva de las condiciones de circulación establecidas en nuestro país con respecto a las del resto de países de nuestro entorno.



Así, se eleva el número de vehículos que, incluida su carga, pueden alcanzar una altura máxima de 4,50 metros que, en la actualidad, solamente está circunscrita a los portavehículos, vehículos grúa y vehículos que transporten contenedores cerrados homologados para el transporte combinado o intermodal, al tratarse de unas categorías concretas de vehículos cuyo diseño y acondicionamiento permite su estabilidad en la circulación con la altura reseñada.

Además, se permite que los vehículos articulados, excepto autobuses, puedan circular con una longitud de 20,55 metros, previa obtención de una autorización expedida por el órgano competente en materia de tráfico, que tendrá en consideración la incidencia que la circulación de estos conjuntos de vehículos pueden tener en el tráfico y la seguridad vial.

Por otra parte, se incluye una definición para la configuración euro-modular y se permite la circulación de conjuntos de vehículos que adopten dicha configuración con una masa máxima de 60 toneladas y una longitud de 25,25 metros, debiendo en todo caso estar supeditada a la obtención de una autorización expedida por el órgano competente en materia de tráfico, que tendrá en consideración las repercusiones que la circulación de estos conjuntos de vehículos pueden tener en el tráfico y la seguridad vial.

Como consecuencia de la modificación de las masas y dimensiones que contempla esta orden, resulta imprescindible que los titulares de las vías revisen las características técnicas de las mismas para modificar, en su caso, la señalización existente en esta materia, para lo cual se les concede el plazo de un año.

Numerosos estudios, algunos de los cuales han sido recogidos en documentos de la Comisión Europea, han puesto de manifiesto los potenciales beneficios de un aumento de las masas y dimensiones de los vehículos en algunos supuestos, en relación con los límites generales, en cuanto a la reducción del tráfico de los vehículos pesados, el ahorro energético, la disminución de emisiones y los menores costes en la actividad del transporte, de gran importancia en el desarrollo de las cadenas logísticas. Además, en otros países europeos la aplicación de esta



medida ha demostrado que no tiene una implicación negativa en los accidentes de tráfico sino que, por el contrario, al disminuir el número de vehículos en circulación necesarios para transportar un determinado volumen de cargas, se produce una reducción correlativa de la exposición al riesgo y, por tanto, se mejora el nivel de seguridad vial.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 8.2.d) del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, la presente orden se ha sometido a informe del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, y de conformidad con lo que señala el artículo 24.1.c) de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, al trámite de audiencia.

Esta orden se dicta en uso de la habilitación contenida en la disposición final tercera del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, que faculta a los Ministros del Interior y de Industria, Energía y Turismo para modificar por orden sus anexos, siendo preciso además, en el caso del anexo IX, la conformidad del Ministro de Fomento.

En su virtud, a propuesta de los Ministros del Interior y de Industria, Energía y Turismo, con la conformidad de la Ministra de Fomento, dispongo:

Artículo único. Modificación del anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

El anexo IX, sobre “Masas y dimensiones”, del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, queda modificado de la siguiente manera:

Uno. En el apartado 1. “Definiciones”, se añade el punto 1.23 con el siguiente contenido:



“1.23 Configuración euro-modular: conjunto de vehículos, con más de 6 líneas de ejes, cuyos módulos separadamente no superan los límites máximos de masas y dimensiones establecidos en este anexo para el tipo de vehículo que corresponda”.

Dos. En el apartado 3. “Dimensiones máximas autorizadas a los vehículos para poder circular, incluida la carga”, Tabla 3. “Dimensiones máximas autorizadas, se añade la nota aclaratoria (1) a la fila de “vehículos articulados excepto autobuses” del apartado dedicado a longitud, se reenumeran el resto de notas ya existentes en los apartados de longitud y anchura, y en el apartado dedicado a la altura, párrafo “Altura máxima de los siguientes vehículos, incluida la carga”, se añade una fila al final, quedando la Tabla 3 redactada del siguiente modo:

Longitud:	Metros
Vehículos de motor excepto autobuses	12,00
Remolques	12,00
Vehículos articulados excepto autobuses (1)	16,50
Distancia máxima entre el eje de pivote de enganche y la parte trasera del semirremolque	12,00
Distancia entre el eje del pivote de enganche y un punto cualquiera de parte delantera del semirremolque, horizontalmente	2,04
Trenes de carretera (2)	18,75
La distancia máxima, medida en paralelo al eje longitudinal del tren de carretera, entre los puntos exteriores situados más adelante de la zona de carga detrás de la cabina y más atrás del remolque del conjunto vehículos, menos la distancia entre la parte trasera del vehículo motor y la parte delantera del remolque	15,65



Distancia máxima, medida en paralelo al eje longitudinal del tren de carretera, entre los puntos exteriores situados más adelante de la zona de carga detrás de la cabina y más atrás del remolque del conjunto de vehículos	16,40
Autobuses articulados	18,75
Autobuses rígidos de 2 ejes	13,50
Autobuses rígidos de más de 2 ejes	15,00
Autobuses con remolque, incluido éste	18,75

En el caso de autobuses equipados con accesorios desmontables, como los porta esquís, la longitud del vehículo, accesorios incluidos, no sobrepasará las máximas previstas en este apartado.

Anchura:	
La anchura máxima autorizada, como regla general	2,55
Superestructuras de vehículos acondicionados (3)	2,60
Autobuses especialmente acondicionados para el traslado de presos (4)	2,60

Altura:	Metros
Altura máxima de los vehículos incluida la carga, como norma general	4
Altura máxima de los autobuses de la clase I (urbano)	4,2
Altura máxima de los siguientes vehículos, incluida la carga: Portavehículos: los especializados en el transporte de vehículos. Vehículos grúa: los destinados a la retirada de vehículos accidentados o averiados. Vehículos que transportan contenedores cerrados homologados para el transporte combinado o intermodal.	4,5



Camiones (rígidos) con una masa técnica máxima admisible mayor o igual a 18 toneladas y conjuntos de vehículos (trenes de carretera y vehículos articulados), siempre que su carrocería sea adaptable en altura o que la carrocería del espacio en que haya de alojarse la carga sea abierta.	
---	--

- (1) La longitud de los vehículos articulados, excepto autobuses, puede aumentarse hasta un total de 20,55 metros previa autorización del órgano competente en materia de tráfico. En estos casos, la distancia entre el eje del pivote de enganche y la parte trasera del semirremolque, podrá superar los 12,00 metros. Estos vehículos, siempre que ello sea posible, circularán por autopistas y autovías. No se podrá conceder esta autorización cuando se pretenda realizar transporte de mercancías peligrosas por carretera.
- (2) La longitud de los trenes de carretera especializados en el transporte de vehículos, circulando con carga, puede aumentarse hasta un total de 20,55 metros utilizando un voladizo o soporte de carga trasero autorizado para ello. El voladizo o soporte de carga trasero no podrá sobresalir en relación a la carga. La carga podrá sobresalir por detrás, sin exceder el total autorizado, siempre que el último eje del vehículo que se transporta descansa en la estructura del remolque. La carga no podrá sobresalir por delante del vehículo de tracción.
- (3) Un vehículo acondicionado es cualquier vehículo cuyas superestructuras fijas o móviles estén parcialmente equipadas para el transporte de mercancías a temperaturas dirigidas y en el que el espesor de cada pared lateral, incluido el aislamiento, sea de 45 mm como mínimo.
- (4) Se entiende por vehículo tipo autobús, especialmente acondicionado para el traslado de presos, el constituido por un compartimento central para celdas separado del delantero (conducción y escolta) y trasero (escolta), así como por un pasillo central.



Tres. Se añade un apartado 6, que tendrá el siguiente contenido:

“6. Masa máxima autorizada y longitud máxima autorizada de los conjuntos de vehículos en configuración euro-modular.

Se podrá autorizar por el órgano competente en materia de tráfico, previo informe del titular de vía, la circulación de conjuntos de vehículos en configuración euro-modular, con una masa máxima de hasta 60 toneladas y una longitud máxima de hasta 25,25 metros por un plazo determinado, en las condiciones que se fijen en la autorización. La carga no podrá sobresalir de la proyección en planta del vehículo. Siempre que sea posible, los itinerarios de estos transportes deberán transcurrir por autopistas y autovías.

No se podrá conceder la autorización a la que se refiere el párrafo anterior cuando se pretenda realizar transporte de mercancías peligrosas por carretera”.

Disposición adicional primera. Señalización de masas y dimensiones en las vías.

En el plazo de un año desde la publicación de esta orden en el Boletín Oficial del Estado, los titulares de las vías deberán revisar las características técnicas de éstas y la señalización correspondiente sobre límites de masas y dimensiones para que los vehículos puedan circular por las mismas.

En todo caso, durante el plazo de ese año, cuando un vehículo, incluida su carga, vaya a circular superando los 4 metros de altura, su titular deberá cerciorarse, incluso recorriendo el itinerario previamente a la realización del viaje, de la no existencia de limitaciones u obstáculos físicos que lo impidan.

Disposición adicional segunda. Ausencia de aumento de los gastos de personal.



La aplicación de lo dispuesto en esta orden se efectuará con los medios personales existentes en la Administración General del Estado y no podrá generar incremento de los gastos de personal.

Disposición transitoria única. Vehículos cuya altura pueda llegar hasta los 4,50 metros.

Los vehículos ya matriculados que de acuerdo con lo dispuesto en esta orden puedan llegar hasta los 4,50 metros, podrán circular con la citada altura a partir de la entrada en vigor de la presente orden, siempre que su carrocería sea adaptable en altura o que la carrocería del espacio en que haya de alojarse la carga sea abierta.

Disposición derogatoria única. Derogación normativa.

Se derogan cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo establecido en esta orden.

Disposición final primera. Título competencial.

La presente orden se dicta al amparo de lo dispuesto en el artículo 149.1.21ª de la Constitución, que atribuye al Estado la competencia exclusiva en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor.

Disposición final segunda. Entrada en vigor.

Esta orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.